

Sikker arbejdsplads

– et fælles ansvar

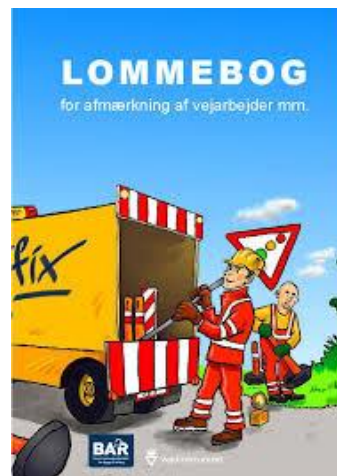


Et samarbejde om sikkerhed

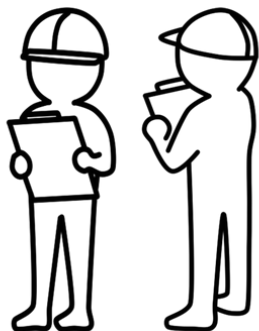
Munck Asfalt a/s arbejder ud fra mottoet "Sikkerhed frem for alt" målrettet på at mindske risikoen for arbejdsulykker og arbejdsbetingede lidelser. Derfor ønsker vi altid at indgå i konstruktivt samarbejde med de involverede parter i et givent projekt om at skabe en sikker arbejdsplads.

Ved vejarbejde er korrekt afspærring og afmærkning et fælles ansvar for den projekterende, bygherren og entreprenørerne. Munck Asfalt a/s ønsker at medvirke til så hensigtsmæssig afvikling af trafikken, som muligt, under hensynstagen til de nødvendige sikkerhedsforhold.

I disse bestræbelser tager vi altid udgangspunkt i den nyeste udgave af vejreglen "Håndbog – Afmærkning af vejarbejder m.v." (med tilhørende Bilag 10 om beskyttelsesniveauer, herunder også Arbejdstilsynets tolkning af bestemmelserne.)



Indsatsen starter i projekteringsfasen



Sikkerheden skal tænkes ind allerede under projekteringen, og ved vejentrepriser er det vigtigt at forholde sig til beskyttelsesniveauer og disses konsekvenser for trafikafviklingen. De mulige beskyttelsesniveauer er afhængige af arbejdets karakter, og i forskellige faser af et vejprojekt kan der være flere tilladte og mulige beskyttelsesniveauer.

Ved asfaltudlægning er det relevant at overveje de gener, som den resterende kørebanebredde ved etablering af krævet frimeter, hastighedsnedsættelse, brug af prioritering og signalregulering eller alternativt lukning for trafik eventuelt kan kaste af sig. I tilfælde, hvor det er relevant, og afhængigt af projektets art, kan afmærkningen af vejarbejdet indarbejdes i plan for sikkerhed og sundhed. Vær opmærksom på, at asfaltarbejde ofte kræver inddragelse af en større del af kørebanebredden i arbejdsområdet, end de forudgående gravearbejder gør.

Vigtigt, at bygherre informerer

Ved udbud er det vigtigt at informere de bydende om de overvejelser, der er gjort under projekteringen, og allerede i udbudsmaterialet bør de projekterede beskyttelsesniveauer anføres - fx ved de enkelte arbejder på tilbudslistor eller gennem plan for sikkerhed og sundhed.



Hensigtsmæssig projektering kan have positiv indflydelse på entreprenørens bud. Mangler ved projekteringen, eller manglende projektering af sikkerhedsforholdene, kan modsat give anledning til tvister under udførelsen.

Hvor flere entreprenører er beskæftiget på arbejdspladsen, er det desuden nødvendigt at koordinere afmærkningen af vejarbejdet, så der tages hensyn til det aktuelle arbejde.

Hovedentreprenørens koordinerende ansvar



Som hovedentreprenør på entrepriser, hvor Munck Asfalt a/s varetager asfaldudlægningen, er det vigtigt at koordinere afmærkning af vejarbejdet med os, før grave- og rådighedstilladelsen ansøges.

Udlægning af asfalt er som regel omfattet af krav om rådighed over større kørebanebredde, end gravearbejdet er. Dette kan indebære behov for hastighedsnedsættelse, prioritering og lysregulering, hel eller delvis lukning af veje og andre forhold, som skal medtages i ansøgningen til myndighederne.

Manglende tilladelser og mangelfuld afmærkning kan medføre forgæves anstilling eller forsinkelse af arbejdet. Med mindre andet er aftalt, forudsætter Munck Asfalt a/s, at afmærkning af asfaltarbejdet er omfattet af hovedentreprenørens grave- eller rådighedstilladelse, og at arbejdet kan udføres inden for dennes afmærkning.

Vi ser frem til samarbejdet!

Munck Asfalt a/s

Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg

mail@munck-asfalt.dk

+45 63 31 35 35

