

AB - AsphaltBeton

Asfaltbeton er et asfaltslidlag, som indeholder en hård bitumen som bindemiddel.

Anvendelse

Asfaltbeton anvendes på stærkt trafikerede veje med tung trafik, samt på hårdt trafikerede pladsarealer, idet det modstår statisk og vridende belastning.

Asfaltbeton udlægges dels for at beskytte vejens bærende konstruktion mod slid og vejrlig og dels for at tilføre vejoverfladen et tilfredsstillende serviceniveau i form af jævnhed, friktion, vandafledning og lyshed.

Ved anvendelse af AB-slidlag forøges vejens beregningsmæssige bæreevne, hvorved AB-slidlag adskiller sig fra PA-slidlag.

AB-slidlag kræver et solidt og veldimensioneret underlag, da den hårde bitumen gør belægningen mindre fleksibel.

Produkt

Asfaltbeton fremstilles af stenmaterialer af høj kvalitet (f.eks. klippegranit og elektroovns slagge), filler og en hård bitumen. Stenmaterialet er nøje udsøgt og gradueret, således at det sammen med filler og bitumen danner et materiale med høj indre friktion (trykstyrke) og holdbarhed.

Kornstørrelse

AB-slidlag produceres med max. kornstørrelser fra 6 til 16 mm. Jo større kornstørrelse, jo større er evne til at modstå belastninger.

Tæt/åben

AB-slidlag leveres i to forskellige typer:

- AB (t) – en tætgraderet belægning med jævnt opbygget kornkurve, som giver en tæt, men dog friktionsrig overflade.
- AB (å) – en åbengraderet belægning med stort indhold af grove stenfraktioner, som giver en åben struktur i overfladen med synlige hulrum mellem stenene.

Udlægning

AB-slidlag udlægges i tykkelser fra 2 til 5 cm. På grund af den lille lagtykkelse er det meget vigtigt, at underlaget er oprettet til en passende jævnhed for ikke at få skadelige tykkelsesforskelle i AB-slidlaget.

Imellem den gamle belægning og det nye AB-slidlag udføres klæbning med bitumenemulsion.

