

## PA - PulverAsfalt

Pulverasfalt er et asfaltslidlag, som indeholder en blød bitumen som bindemiddel.

### Anvendelse

Pulverasfalt er den blødeste type asfaltslidlag og anvendes på mindre trafikerede veje med lettere trafik samt f.eks. på stier og fortove.

På grund af den bløde bitumen (250/330) er pulverasfalt også velegnet til lapning af huller, da den er nem at arbejde med og derfor bedre kan udfylde hullet. Yderligere betyder den bløde bitumen, at pulverasfalt er bedre end andre slidlag til at modstå revner.

Pulverasfalt udlægges dels for at beskytte vejens bærende konstruktion mod slid og vejrlig og dels for at tilføre vejoverfladen et tilfredsstillende serviceniveau i form af jævnhed, friktion, vandafledning og lyshed.

### Produkt

Pulverasfalt fremstilles af et gradueret stenmateriale, filler og en blød bitumen. Det bløde bindemiddel og det velgraderede stenmateriale giver et meget fleksibelt materiale, som kan udlægges i tynde lag.

Som stenmateriale kan anvendes knuste grusgravsmaterialer, klippegranit eller elektroovns slagter. Pulverasfalt med elektroovns slagter kan pga. af slagterens kemiske og fysiske egenskaber også udlægges i tynde lag på hårdt trafikerede veje (f.eks. motorveje).

### Kornstørrelse

Pulverasfalt produceres med varierende max. kornstørrelser fra 4 til 11mm, hvor de mindste anvendes til legepladser, boldbaner, stier m.m. Større sten anvendes ved større

lagtykkelser, hvor trafikken som regel også er større og tungere.

### Tæt/åben

Pulverasfalt leveres i to forskellige typer:

- PA (t) – en tætgraderet belægning med jævnt opbygget kornkurve, som giver en tæt, men dog friktionsrig overflade.
- PA (å) – en åbengraderet belægning med stort indhold af grove stenfraktioner, som giver en åben struktur i overfladen med synlige hulrum mellem stenene. PA (å) leveres ikke med knuste grusgravsmaterialer.

### Udlægning

Pulverasfalt slidlag udlægges i tykkelser fra 1 til 3 cm. På grund af den lille lagtykkelse er det meget vigtigt, at underlaget er oprettet til en passende jævnhed, så tykkelsesvariationer (skrabninger, fede pletter) undgås.

Imellem den gamle belægning og det nye pulverasfalt slidlag udføres klæbning med bitumenemulsion.

