

SMA - SkærveMAstiks

Skærvemastiks er en undertype af den almindelige asfaltbeton og er det stærkeste asfaltslidlag, der findes.

Anvendelse

SMA anvendes på hårdt trafikerede veje med tung trafik, såsom motorveje og store landeveje.

SMA udlægges dels for at beskytte vejens bærende konstruktion mod slid og vejrlig og dels for at tilføre vejoverfladen et tilfredsstillende serviceniveau i form af jævnhed, friktion, vandafledning og lyshed.

Ved anvendelse af SMA forøges vejens beregningsmæssige bæreevne.

SMA kræver et solidt og veldimensioneret underlag.

Produkt

SMA fremstilles udelukkende af stenmaterialer af høj kvalitet (f.eks. klippegranit og elektroovnsslugger).

SMA har et stort indhold af store sten, som omhyldes med en mastiks af stenmel, filler, bitumenbindende filler og en stor mængde hård bitumen (40/60).

I forhold til AB-slidlag er der tilsat en øget mængde filler, som gør SMA mere stabil.

Kornstørrelse

SMA produceres med max. kornstørrelser fra 8 til 16 mm.

Tæt/åben

SMA er en kombination mellem en åben og tæt belægning, dvs. en åben kornkurve som er fyldt op med mastiks.

Udlægning

SMA udlægges i tykkelser fra 3 til 5 cm. På grund af den lille lagtykkelse og den store mængde grovkorn er det meget vigtigt, at underlaget er oprettet til passende jævnhed.

Imellem den gamle belægning og det nye SMA-slidlag udføres klæbning med bitumenemulsion.

