

## Case

# Motorvejs-firkløver

---

**Munck Asphalt A/S har været med til at bygge et særligt stykke motorvej i det midtjyske. Det ligner et firkløver, er det første af sin slags i Danmark og så er det lavet af miljøvenlig asfalt.**

---



Læs mere om den nye motorvej mellem Århus og Herning på Vejdirektoratets hjemmeside: [www.vd.dk](http://www.vd.dk)

Det var ikke ligefrem lige ud af landevejen, da Munck Asphalt A/S i efteråret 2002 gik i gang med en opgave, der lød på at forvandle 80.000 tons asfalt til en ganske kompliceret motorvejsstrækning. Ud over 2,5 km almindelig motorvej var der ramper, stier, rundkørsler og afkørselsveje i et stort puslespil. Den planlagte åbningsdag var 8. november 2003. Ikke en let opgave, når vintervejret sætter en stopper for arbejdet fra januar til april.

Projektet var en del af den nye motorvej mellem Århus og Herning og gik ud på at lave motorvejestilslutningen til Silkeborgvej og Edwin Rahrsvej ved Århus. Ideen med firkløveren er at give trafikken muligheden for at køre i alle retninger, når to motorveje krydser hinanden. Bygherren i projektet var Vejdirektoratet med motorvejskonsortiet Arkil/Aarsleff som hovedentreprenør.

### **Travlt i Kongensbro**

Der blev da også ualmindelig travlt på strækningen, hvor Munck Asphalt A/Ss medarbejdere lagde asfalt ud i tre lag af forskellig tykkelse.

Asfalten blev produceret på værket i Kongensbro, hvor der nogle dage blev produceret helt op til 2100 tons. De travleste dage kørte 18 sættevogne i pendulfart asfalten fra værket til udlæggeren. Sættervognene laster ca. 33 tons af gangen. Den asfalt, der blev brugt til at lægge det nederste 16 centimeter tykke lag motorvej, er GAB II, som består af 50 procent genbrugsasfalt. Trafikken ind og ud fra Århus





kører med andre ord på et miljøvenligt underlag  
 I begyndelsen af projektet var et hold på ti mand beskæftiget med udlægningen af asfalten, mens der den sidste måned op til åbningsdatoen var 30 mand i gang. Og de nåede det lige akkurat. Dagen før åbningen stod vejen og firkløveret klart – og nu glider trafikken omkring Århus. I alle retninger.



**Bygherre  
 Entrepriseform  
 Projekt**

Vejdirektoratet  
 Underentreprenør til Arkil/Aarsleff  
 Silkeborg-Herning motorvejens tilslutning til E45 samt  
 Silkeborgvej og Edwin Rahrsvvej i Århus.  
 2,5 km motorvej, firkløver med tilhørende  
 parallelramper, rundkørsler, forbindelsesveje.

**Belægning**

16 cm GABII med 50% genbrug  
 6 cm ABB

**År**

3,5 cm SMA  
 2002-2003

**Kontakt**

Projektleder Mogens Nielsen Christensen  
 tlf.: 8770 8700, mobil: 4033 8706, e-mail: mnc@tarco.dk

