



## Revner i asfalten?

Tit bliver revnedannelser ikke taget alvorligt, for de ser jo ikke ud af så meget. Tit bliver det forventet at snerydning og fejning er tilstrækkelig vedligeholdelse af vejen, men virkeligheden er en anden. En revne i asfalten skal behandles, så den ikke udvikler sig og belægningens levetid dermed reduceres.

## Hvorfor revner asfalten?

Asfalten begynder at blive nedbrudt, så snart den er udlagt - ikke kun på grund af slidtage fra trafikken, men også på grund af klimaet og tid. Når asfalten er ved at have udlevet sin levetid, vil den begynde at svækkes og der vil med tiden opstå revnedannelser. Revner vil dog også kunne opstå tidligere eller af andre årsager. Typisk vil disse årsager være:

- Naturen arbejder i underlaget.
- Revner fra det underliggende lag asfalt slår igennem.
- Sætninger efter opgravninger i forbindelse med kloakering eller lignende.
- Dårlig komprimering af stabilgrus.





## **Hvad kan det udvikle sig til?**

Blot en lille revne, tillader at vand kan trænge ned i asfalten. Når frosten kommer, vil vandet fryse til is og udvide revnen. Når denne proces har gentaget sig et tilstrækkeligt antal gange vil revnen have udviklet sig til et hul i slidlaget, som vil være til gene for alle i trafikken. En anden ting der kan ske, er at revnen udvikler sig så meget at den penetrerer hele asfaltopbygningen. Dette vil tillade regn hen over hele året, at trænge ned og udvaske eller opfugte underlaget, som vil medføre bæreevnesvigt i belægningen. Når belægningen er svækket tilstrækkeligt, vil der opstå krakelering eller knusning af asfalten og der kan opstå et dybt hul som vil være til fare for trafikanterne

## **Hvordan undgår du skaden?**

Belægningen skal holdes tæt. Dette gøres ved hjælp af en effektiv revneforsegling. Revneforseglingen udføres med Tarcomastik, som er et bitumenprodukt, produceret på baggrund af Munck Asfalts mangeårige erfaring med asfaltprodukter og udbedring af skader på asfaltbelægninger. Tarcomastiks har en særdeles god vedhæftning samt en god indtrængningsevne i revnerne. Den accelererende nedbrydning af vejen hindres herved effektivt, idet regnvand ikke længere får adgang til belægningen eller i de nedre lag. Revneforsegling er en billig vedligeholdelse, der forlænger belægningens levetid betydeligt.

## **Hvornår udføres revneforsegling?**

Den bedste tid at udføre revneforsegling på, er i vinterhalvåret, selvfølgelig ikke hvis der ligger sne. Den lave temperatur får asfalten til at trække sig sammen og der vil så være mulighed for, at forsegle revnerne når de er størst. Dette giver det bedste resultat da revnen så fyldes mest muligt med Tarcomastik. Samtidig vil det også være nemmere at lokalisere de revner, som stadig er så små, at de kun kan ses når asfalten har trukket sig sammen.

## **Hvordan udføres revneforsegling?**

Udførelsen af revneforsegling har stor betydning for kvaliteten. En vigtig ting, som kræves for at opnå en høj kvalitet er rengøring. Man skal sikre sig at alt snavs og løs asfalt er fjernet fra revnerne, hvilket kan gøres ved vandspuling eller med trykluft. Da vi ikke ønsker at tilføre mere vand til belægningen, bruger vi derfor det der kaldes en jetblaster, som udover trykluft også opvarmer asfalten så alt fugt fordamper. På grund af den høje temperatur fra jetblasteren, vil asfalten også begynde at smelte i overfladen og Tarcomastikken vil derfor opnå endnu stærkere binding til asfalten i revnen. Revneforseglingen udføres på alle typer veje lige fra små vænger til store motorveje.

Du er altid velkommen til at kontakte Munck Asfalt a/s hvis du har spørgsmål eller hvis du har brug en uforpligtende snak.